

التيار الكهربائي المستمر Le courant électrique continu

I - نوعا الكهرباء وتأثيرهما البنى

* **ظاهرة التكهرب بالاحتكاك** : تبين وجود نوعان من الكهرباء ، كهرباء موجبة وكهرباء سالبة . وتفسّر هذه الظاهرة بانتقال الإلكترونات من جسم إلى آخر . اكتساب الإلكترونات يصبح الجسم حاملاً لشحن كهربائية سالبة $q = -Ne$ وعند فقدان الإلكترونات يصبح الجسم حاملاً لشحن كهربائية موجبة $q' = N'e$. بحيث أن $N'e = q'$. عددان صحيحان وطبيعيان و e الشحنة الابتدائية ، $e = 1.6 \cdot 10^{-19} C$ (قانون انحفاظ الشحنة)

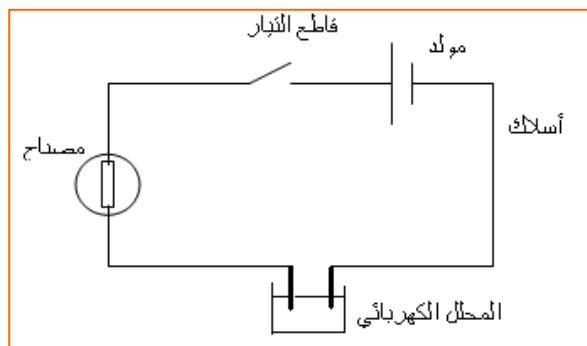
* تبين التأثيرات بين الشحنات الكهربائية أن :

- الشحنات الكهربائية مختلفة النوع تتجاذب فيما بينها .
- الشحنات الكهربائية من نفس النوع تتنافر فيما بينها .

II - التيار الكهربائي المستمر

1 - الدارة الكهربائية هي مجموعة من الأجهزة الكهربائية مرتبطة بأسلاك تعتبر كموصلات كهربائية . مثل :

عند غلق الدارة بواسطة قاطع التيار يمر التيار الكهربائي في جميع عناصر الدارة الكهربائية . أي في الأسلاك وفي المحلول الذي يوجد في محلل الكهربائي .



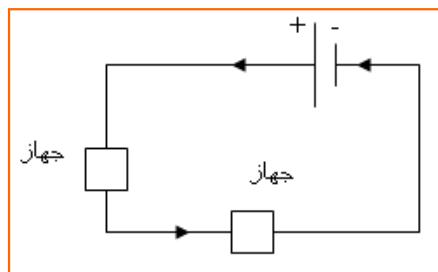
2 - المنحى الاصطلاحي للتيار في دارة كهربائية مغلقة ، المنحى الاصطلاحي خارج المولد ، يخرج التيار الكهربائي من القطب الموجب للمولد ويدخل من قطبه السالب .

3 - انتقال حملة الشحنة الكهربائية

3-1 التيار الكهربائي في الفلزات

استنتاج : التيار الكهربائي في الفلز هو انتقال الإلكترونات في المنحى المعاكس للمنحى الاصطلاحي للتيار .

نستنتج أن حملة الشحنة الكهربائية في الفلزات هي الإلكترونات .



3-2 التيار الكهربائي في الإلكتروليتات

الإلكتروليت هي مادة تسمح بمرور التيار الكهربائي عندما تكون مذابة أو منصهرة .

نلاحظ أنه عند غلق قاطع التيار وفي محلل الكهربائي هجرة الأيونات Cl^- نحو الأنود وهجرة الكاتيونات Na^+ نحو الكاتود .

استنتاج : أن حملة الشحنة الكهربائية في الإلكتروليتات هي الأيونات .

3-3 خلاصة

التيار الكهربائي في الفلزات هو انتقال الإلكترونات في المنحى المعاكس للمنحى الاصطلاحي للتيار . وفي الإلكتروليتات هو انتقال الأيونات الموجبة في المنحى الاصطلاحي للتيار والأيونات السالبة في المنحى المعاكس .

III - شدة التيار الكهربائي

1 - مفهوم كمية الكهرباء

خلال عملية التكهرب بالاحتكاك تظهر على الأجسام شحنات كهربائية موجبة وسالبة . للتعبير عن هذا التكهرب نستعمل مفهوم كمية الكهرباء من أجل حسابها وتقديرها .

نرمز لكمية الكهرباء ب Q أو q

وحدة كمية الكهرباء في النظام العالمي للوحدات هي الكيلومول (C)

2 - تعريف بالتيار الكهربائي المستمر .

يكون التيار مستمر إذا كان عدد حملة الشحنة الكهربائية الذي يدخل من المقطع S من الموصى هو نفس العدد الذي يخرج من المقطع S' خلال نفس المدة الزمنية .

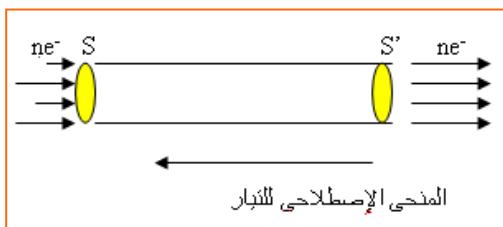
$q = ne$ كمية الكهرباء التي تنفذ من المقطع S خلال Δt وفي المنحى المعاكس للمنحى الاصطلاحي .

$Q = ne$ كمية الكهرباء التي تنتقل في المنحى الاصطلاحي للتيار .

شدة التيار الكهربائي هي مرتبطة بعدد حملة الشحنات الكهربائية أي بكمية الكهرباء التي تمر خلال مدة زمنية معينة . ونرمز لها ب I

$$I = \frac{Q}{\Delta t}$$

ذ. علال محداد



وحدة شدة التيار الكهربائي في النظام العالمي للوحدات هي الأمبير A

مضاعف الأمبير : $KA = 10^3 A$

أجزاء الأمبير : mA, μA , nA

ملحوظة : نستعمل كذلك كوحدة عالمية للأمبير ساعة وهو يمثل كمية

الكهرباء التي تمر خلال ساعة في مقطع من دارة كهربائية يمر فيها تيار كهربائي شدته 1A .

نطبق العلاقة $Q=It$ بما أن $Q=3600C$ أي أن $I=1A$ و $t=1h=3600s$ و $1Ah=3600C$

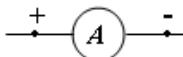
IV - قياس شدة التيار الكهربائي

جهاز قياس الشدة هو الأمبير متر Ampèremètre

1 - الأمبير متر جهاز يقيس شدة التيار الكهربائي المار به .

الأمبيرمتر جهاز مستقطب مربط مختلفان مربط موجب ومربط سالب .

رمز الأمبيرمتر



2 - كيف يتم ربط الأمبير متر ؟

نربط الأمبيرمتر على التوالى فى دارة كهربائية ، حيث يدخل التيار من قطب الموجب .

3 - عيارات الأمبيرمتر

يحتوى الأمبير متر على عيارات من أجل القيام بقياس دقيق الشدة . ويعرف العيار بأنه شدة التيار الكهربائي الذى يمر في الجهاز لتسقى الإبرة عند التدرج الأخرية فى الميناء .

كيفية استعمال العيارات : يجب ضبط الأمبيرمتر قبل استعماله على أكبر عيار ، تم الانتقال تدريجيا إلى العيارات الموجلة حتى نصل إلى العيار المناسب .

4 - قياس الشدة باستعمال العيار

نطبق العلاقة التالية : $I = \frac{c \cdot n}{n_0}$ بحيث أن n_0 عدد تدرجات الميناء و n عدد التدرجات المشار إليها المترتبة من طرف الإبرة و c العيار المستعمل . نحصل على هذه العلاقة كالتالى :

$$\frac{I}{c} = \frac{n}{n_0} \Rightarrow I = \frac{n \cdot c}{n_0}$$

5 - جودة القياس

جهاز الأمبيرمتر هو ككل الأجهزة غير خال من العيوب لهذا فكل قياس يقوم به هذا الجهاز فهو مصحوبا بارتياب ΔI وهذا يمكننا من معرفة رتبة قدر عدم دقة القياس وهو يعرف على الشكل التالي :

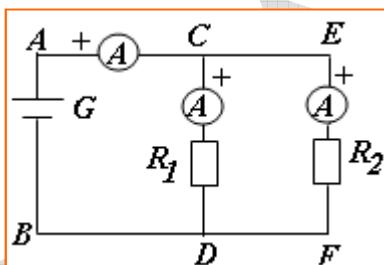
* الارتباط المطلق وتعرف بالعلاقة التالية : $\Delta I = \frac{c \cdot a}{100}$ بحيث أن a فئة الجهاز وتحدد من طرف الصانع وكلما كانت فئة الجهاز كبيرة كلما كان الجهاز أقل دقة .

* دقة القياس وهي نسبة الارتباط أو الارتباط النسبي ويحسب بالعلاقة التالية : $\frac{\Delta I}{I}$ ونعبر عنه بنسبة مئوية .

V - خصائص شدة التيار في الدارة .

1 - الدارة المتوازية

بناء على النتيجة الدراسية التجريبية في النشاط 2 نستنتج أن : شدة التيار الكهربائي هي نفسها في كل نقطة من نقاط الدارة الكهربائية المتوازية .



* نقطتين من الدارة تلتقي فيهما ثلاث موصلات فهما عقدتان .

نسمي عقدة في دارة كهربائية كل نقطة تلتقي فيها ثلاث موصلات أو أكثر .

عند مرور التيار الكهربائي في الدارة نلاحظ أن $I = I_1 + I_2$.

وتعكس هذه العلاقة كذلك خاصية انحفاظ الشحنة:

$$Q \cdot \Delta t = Q_1 \cdot \Delta t + Q_2 \cdot \Delta t$$

$$Q = Q_1 + Q_2$$

قانون العقد : مجموع شدات التيار الكهربائي الداخلة إلى عقدة يساوي مجموع شدات التيار الخارجى منها .

$$\sum_{i=1}^n I_i = \sum_{i=1}^n I'_i$$